

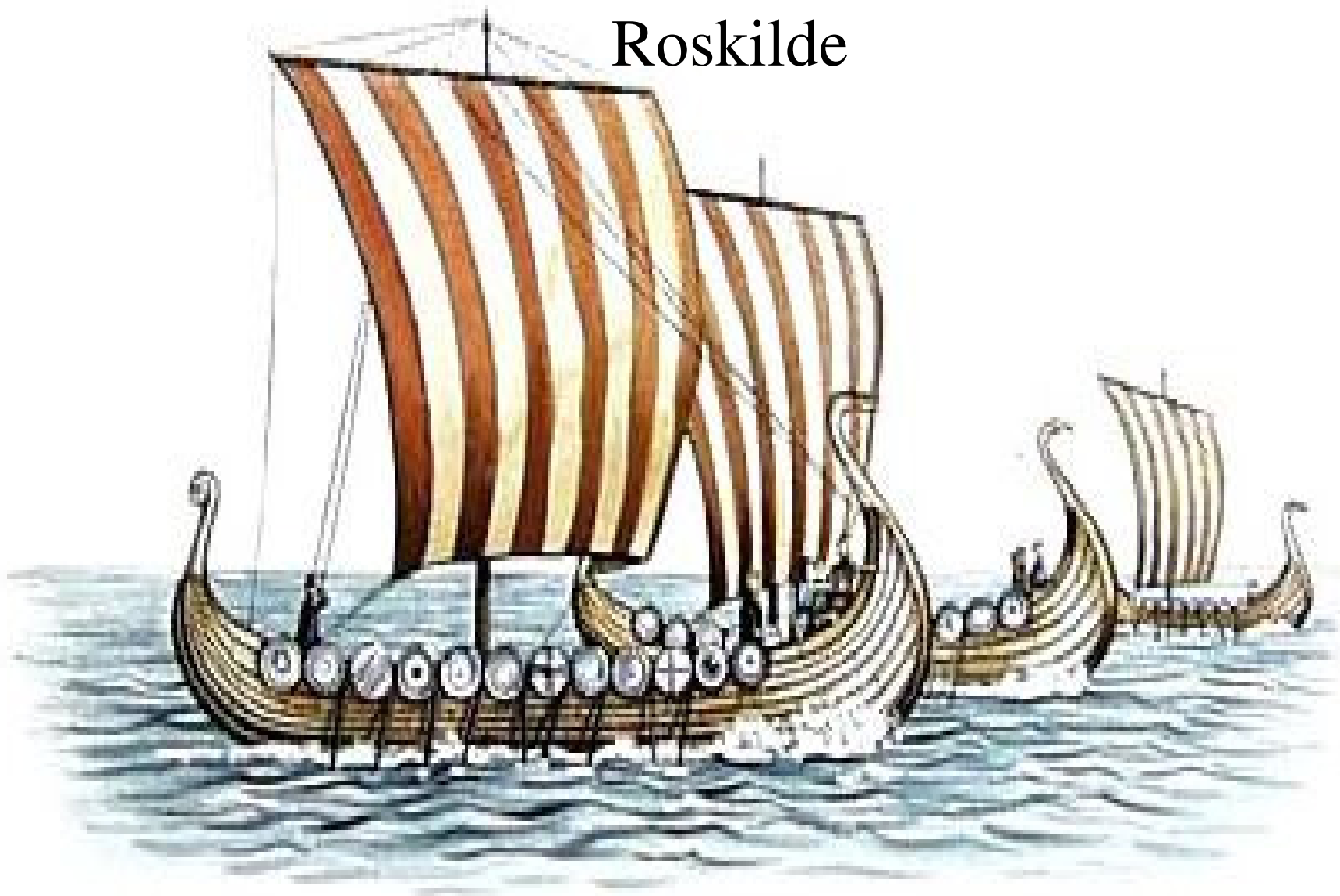
Navires et expéditions des Vikings

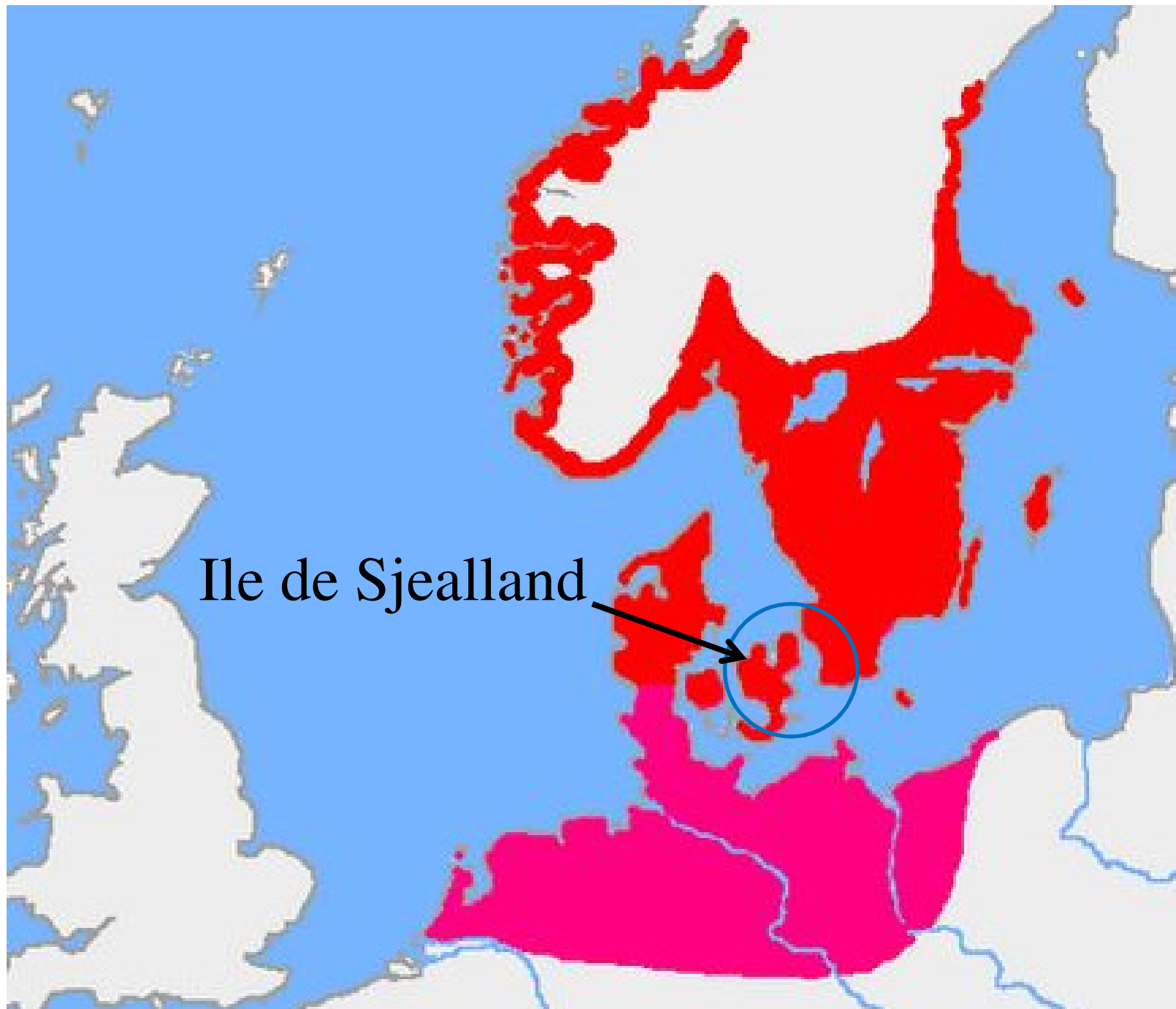


Thèmes du 17 décembre 2013

- ❖ Le fjord de Roskilde et le passage Skuldelev
- ❖ Les navires vikings et leur conception
- ❖ L'originalité et la supériorité des « Drakkars »
- ❖ Les premières expéditions en Grande Bretagne
- ❖ L'installation en Islande
- ❖ La traversée de l'Europe centrale
- ❖ L'arrivée au Canada

Vers 1050 des Vikings norvégiens se dirigent
sur des Skeids vers la capitale du Danemark :
Roskilde





Ile de Sjealland



Fordj de Roskilde

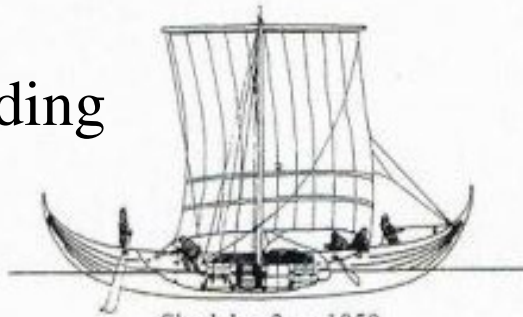
Passage de
Skuldelev

Roskilde





Byrding

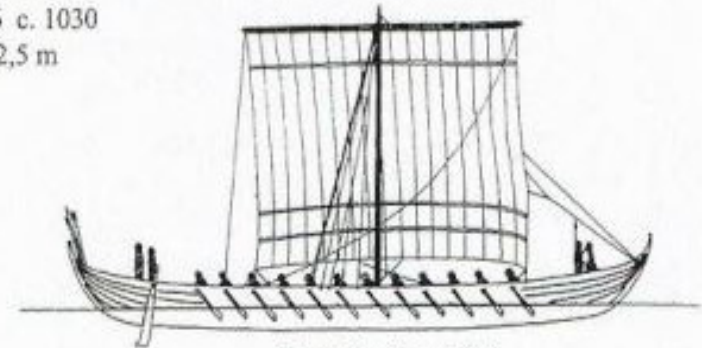


Skudelev 3 c. 1050
14 x 3,3 m



Skudelev 6 c. 1030
11,2 x 2,5 m

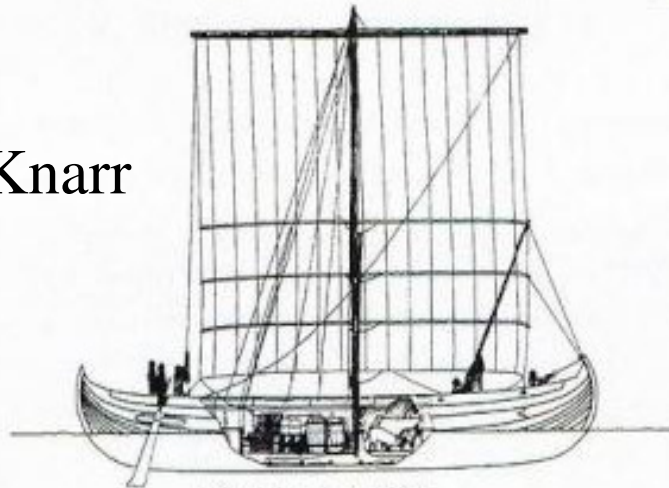
langskip



Skudelev 5 c. 1050
17,3 x 2,5 m

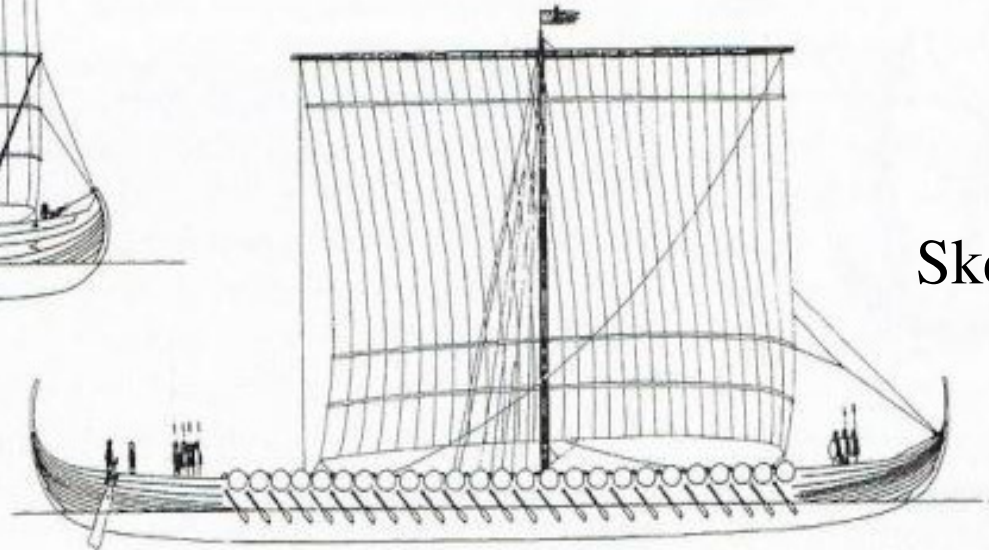
0 1 5 10m

Knarr



Skudelev 1 c. 1030
16 x 4,8 m

Skeid

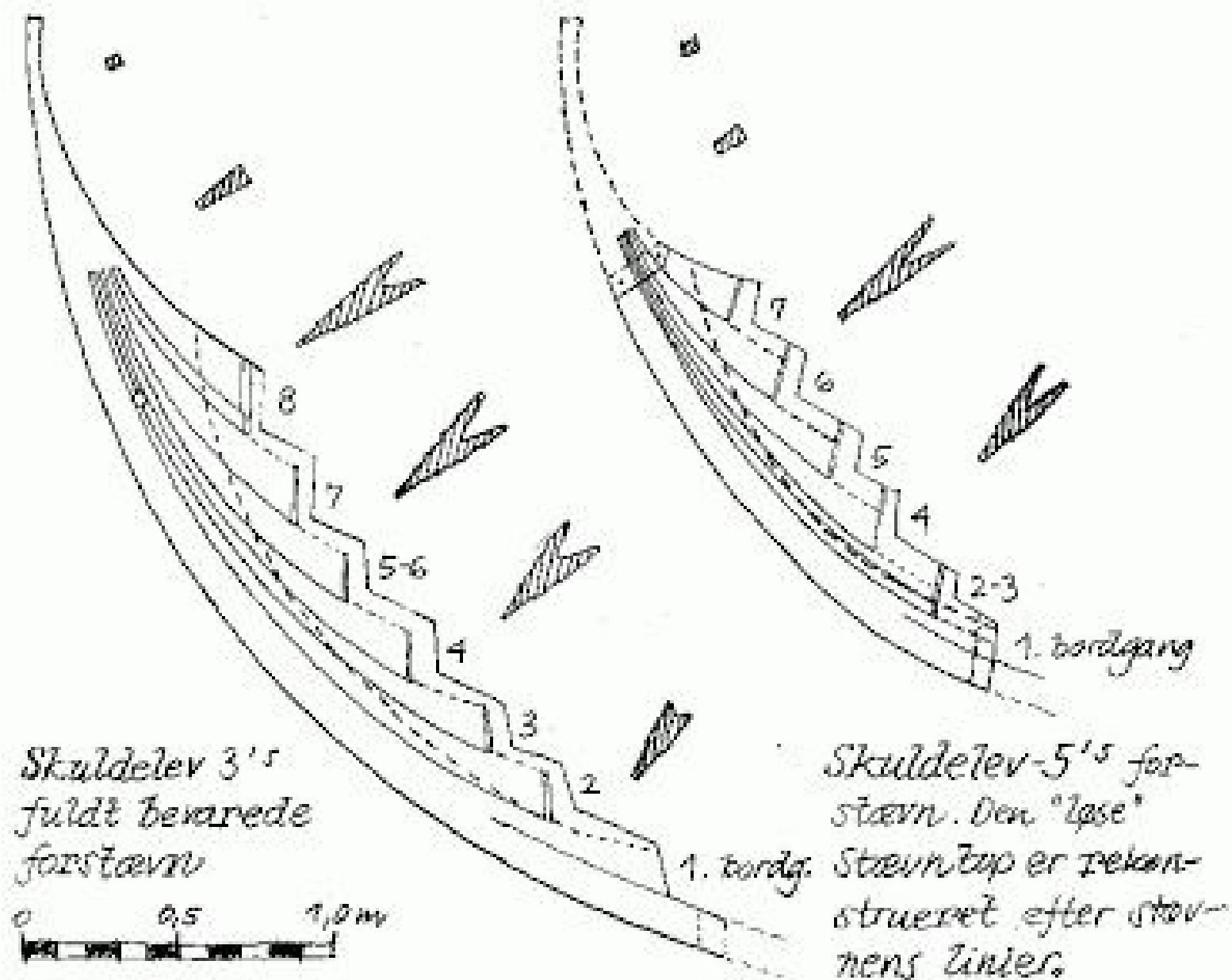


Skudelev 2 c. 1042
c. 30 x 3,8 m

Skuldelev 1 (<i>Knarr</i>)	Skuldelev 2 (<i>Skeid</i>)	Skuldelev 3 (<i>Byrding</i>)
Commerce long-courrier	Vaisseau de guerre long-courrier	Commerce côtier
Longueur : 16 mètres	Longueur : 30 mètres	Longueur : 14 mètres
Bau : 4.8 mètres	Bau : 3.8 mètres	Bau : 3.3 mètres
Tirant d'eau : 0.6 à 1.3 mètres	Tirant d'eau : 0.9 mètre	Tirant d'eau : 0.9 mètre
Déplacement : max. 36 tonnes	Déplacement : 25 tonnes	Déplacement : max. 9.6 tonnes
Équipage : 6-8 hommes	Équipage : 70-80 hommes	Équipage : 5-6 hommes
Surface voilure : 90 m ²	Surface voilure : 120 m ²	Surface voilure : 45 m ²
Vitesse moy. : 5 nœuds	Vitesse moy. : 6 nœuds	Vitesse moy. : 4 nœuds
Vitesse maxi : 13 nœuds	Vitesse maxi : 15-20 nœuds	Vitesse maxi : 8.5 nœuds
Bois : pin, chêne et tilleul	Bois : chêne	Bois : chêne
Date : env. 1030	Date : env. 1042	Date : env. 1040
Lieu de construction : Norvège	Lieu de construction : Irlande	Lieu de construction : Danemark

Techniques de construction des navires vikings

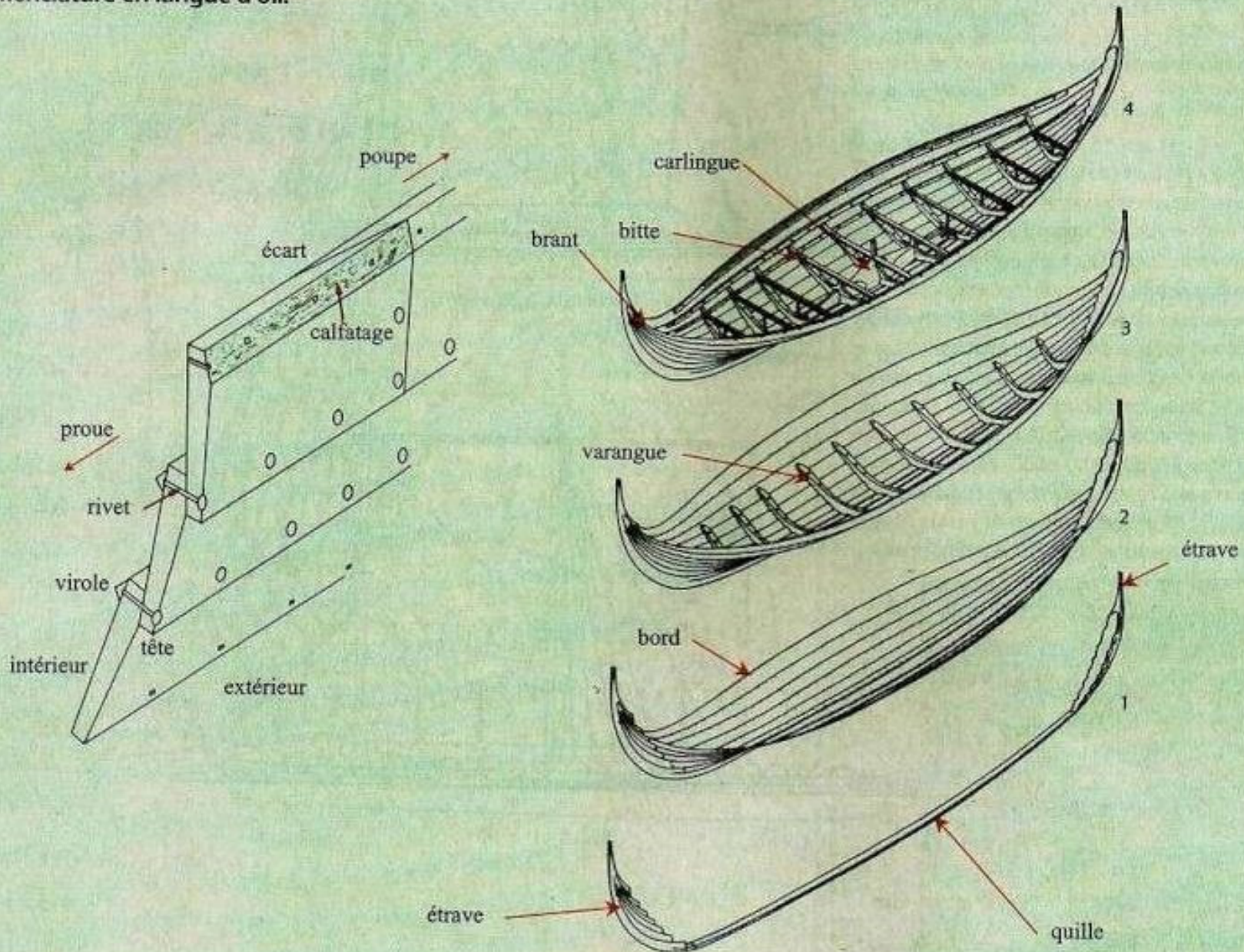
- Un tronc fendu en de nombreuses planches affinées à l'herminette.
- Les cernes du bois bien perpendiculaires : souplesse et solidité
- La quille d'un seul tenant et symétrique
- La coque bordée à clin et fixée avec des chevilles de bois fendues
- Des renforts latéraux perpendiculaires à la bordée : varangues
- Des clous seulement dans la partie supérieure de la bordée
- La pose de membrures pour renforcer la coque
- Des joints végétaux, du goudron de pin assurent l'étanchéité
- Le fond est lesté de pierres coincées entre les varangues
- Pas de pontage mais un plancher sur les varangues
- Un mât non fixe, un gouvernail fixé au bordé par une cheville
- Des rames, des bancs de nage et des boucliers de protection

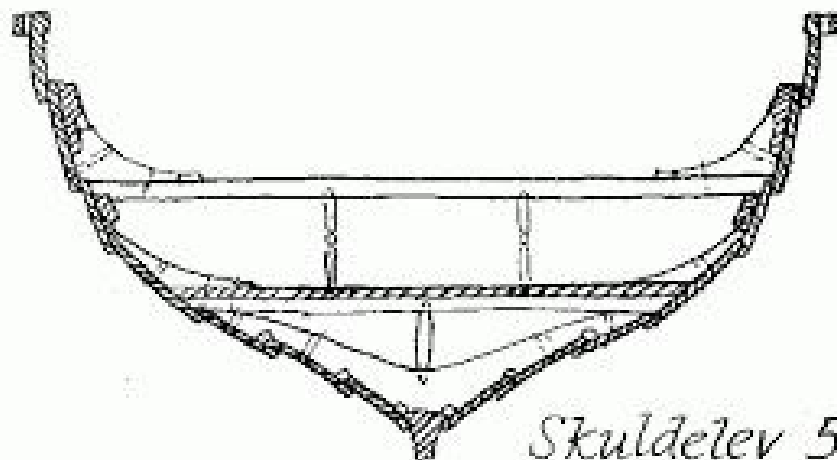






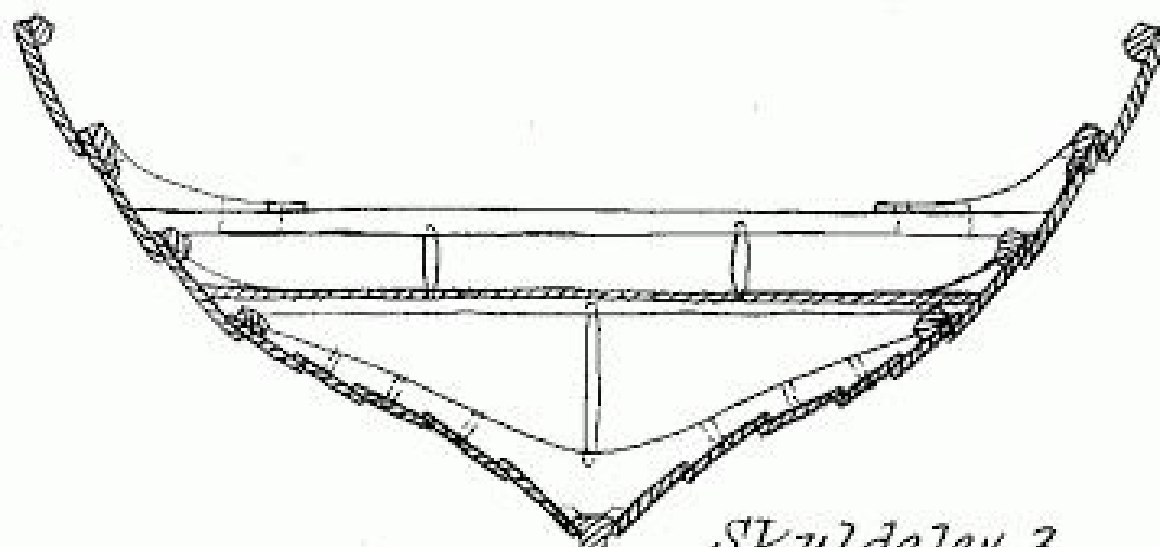
La construction à quille et à clin, selon la tradition scandinave, et sa nomenclature en langue d'oïl.





5F

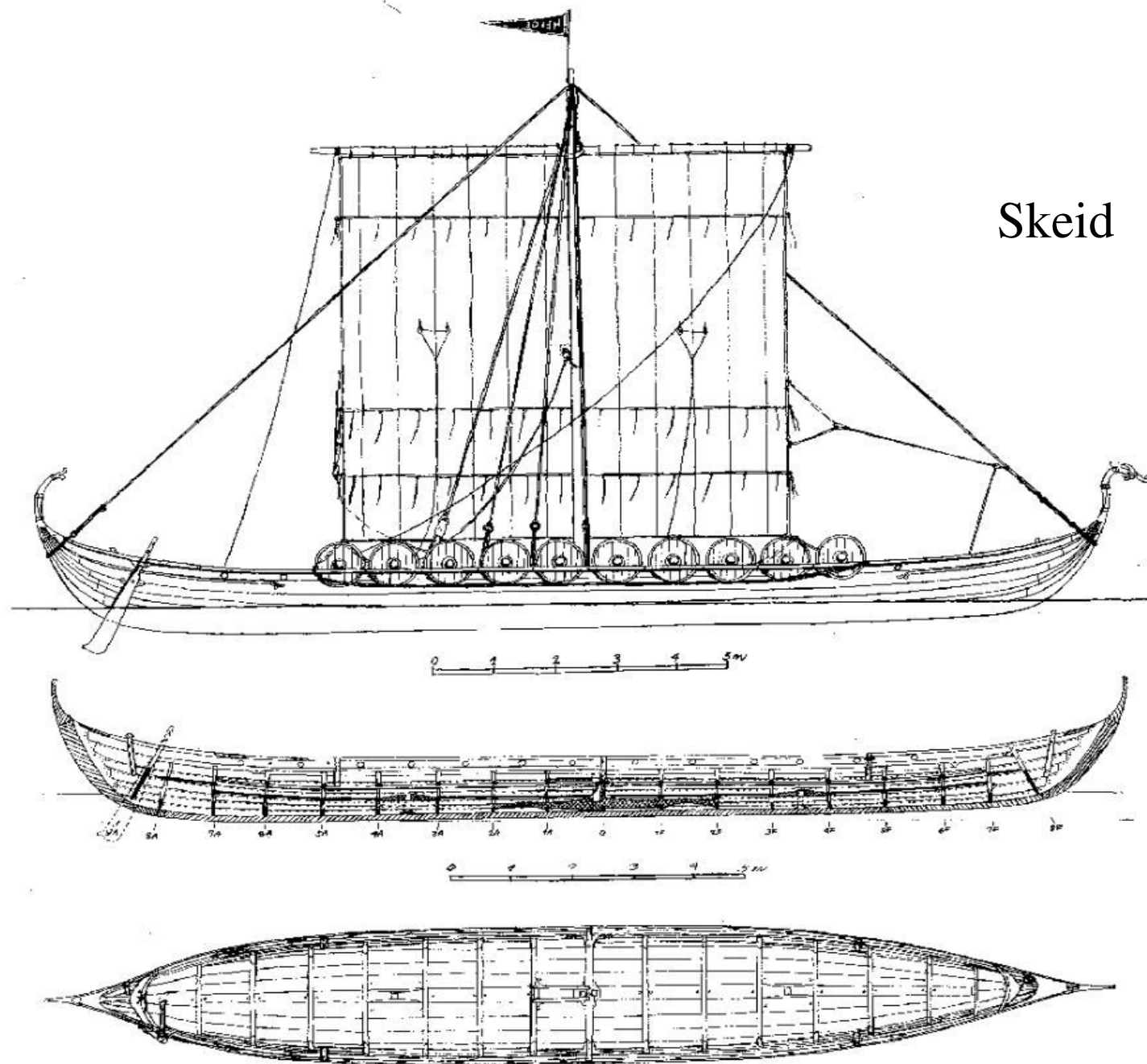
Skuldelev 5



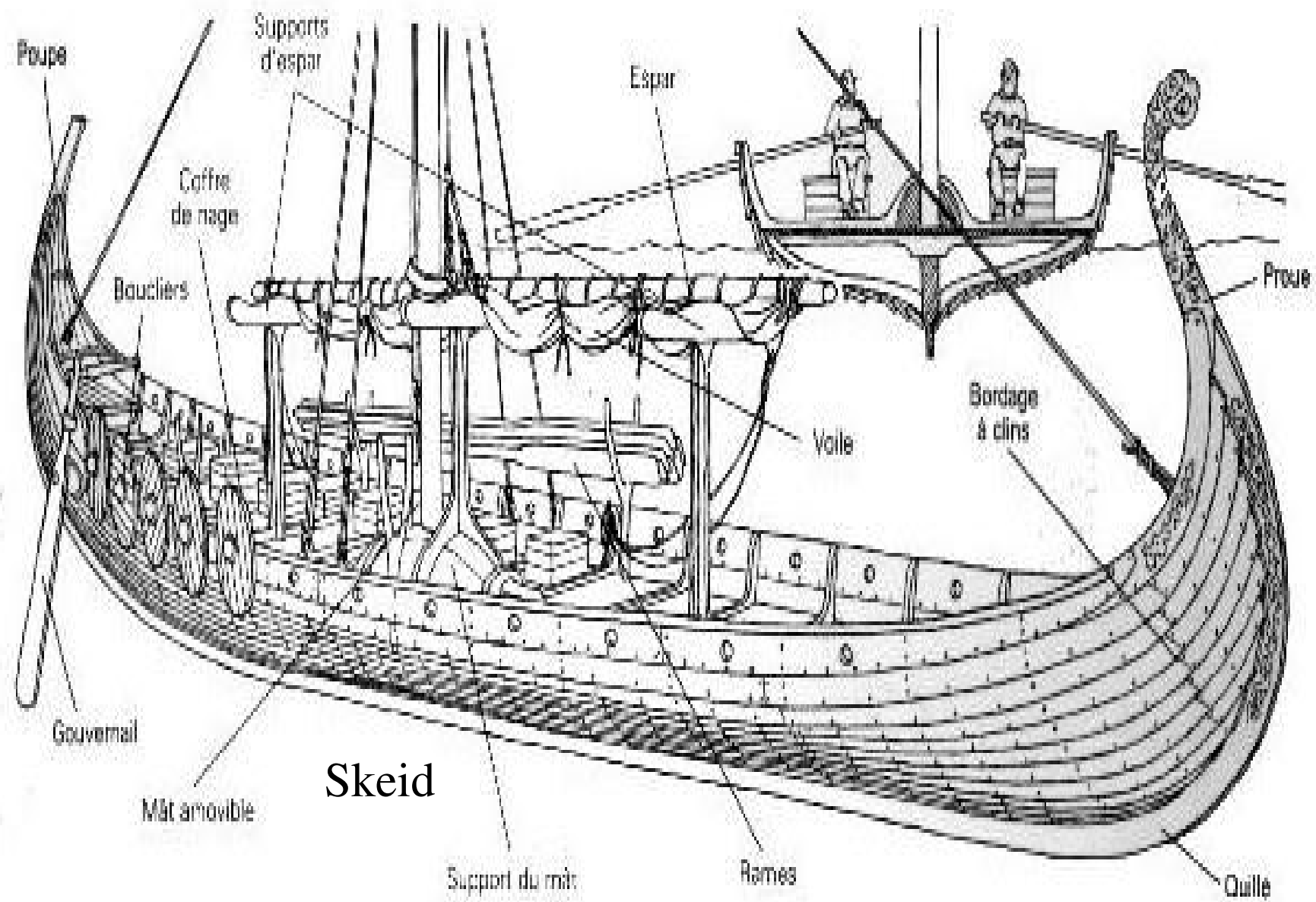
3F

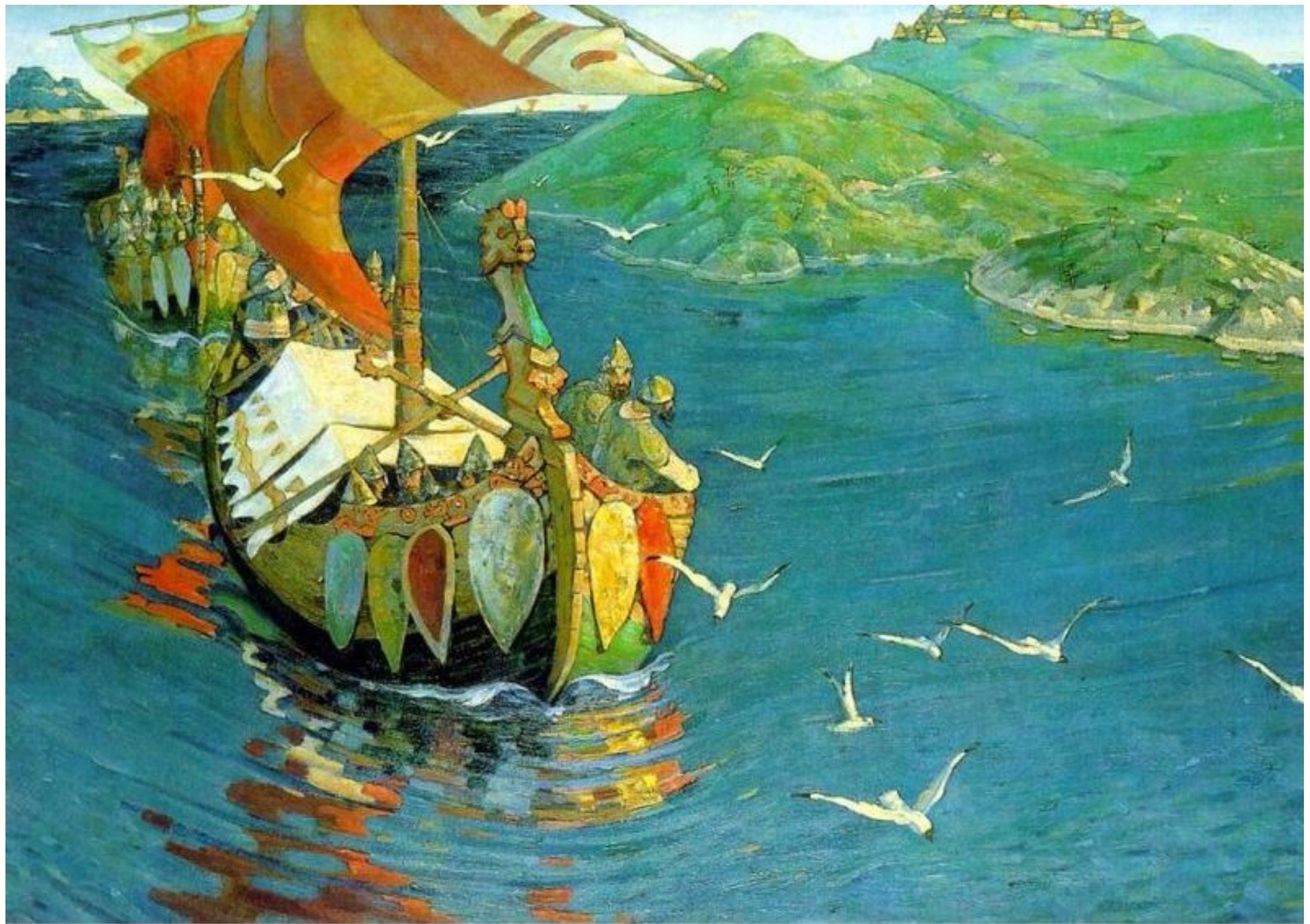
Skuldelev 3

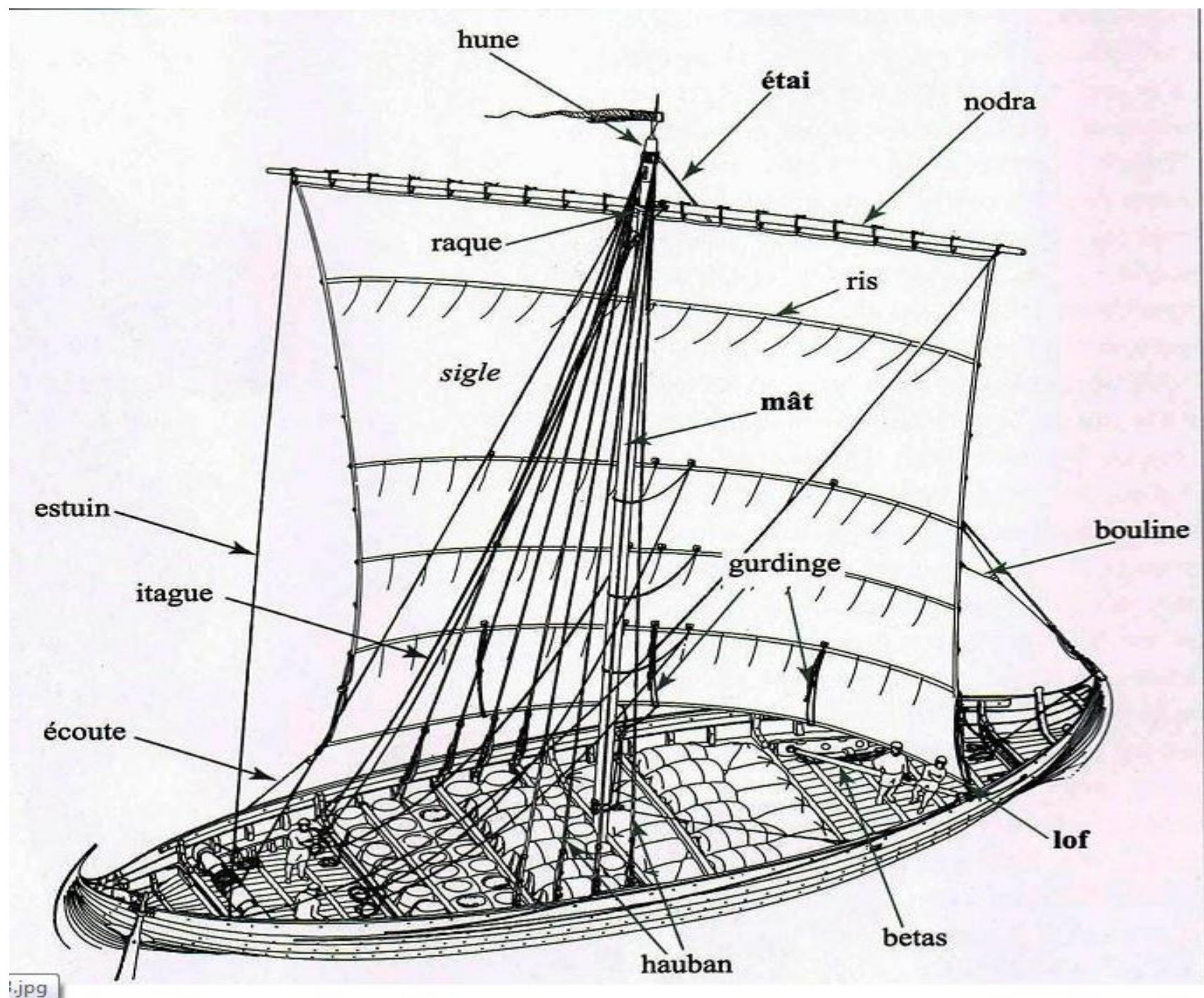
Skeid











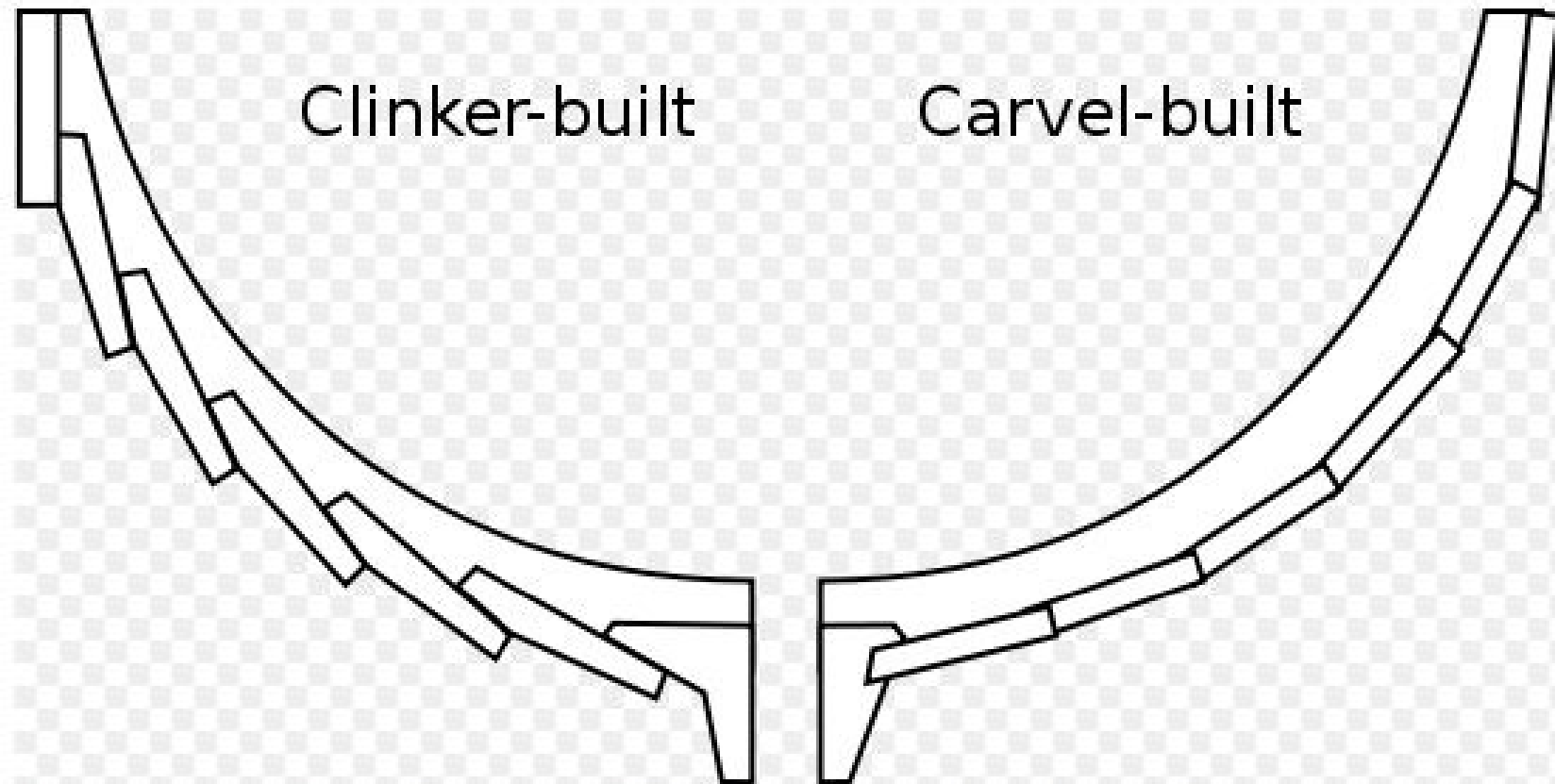
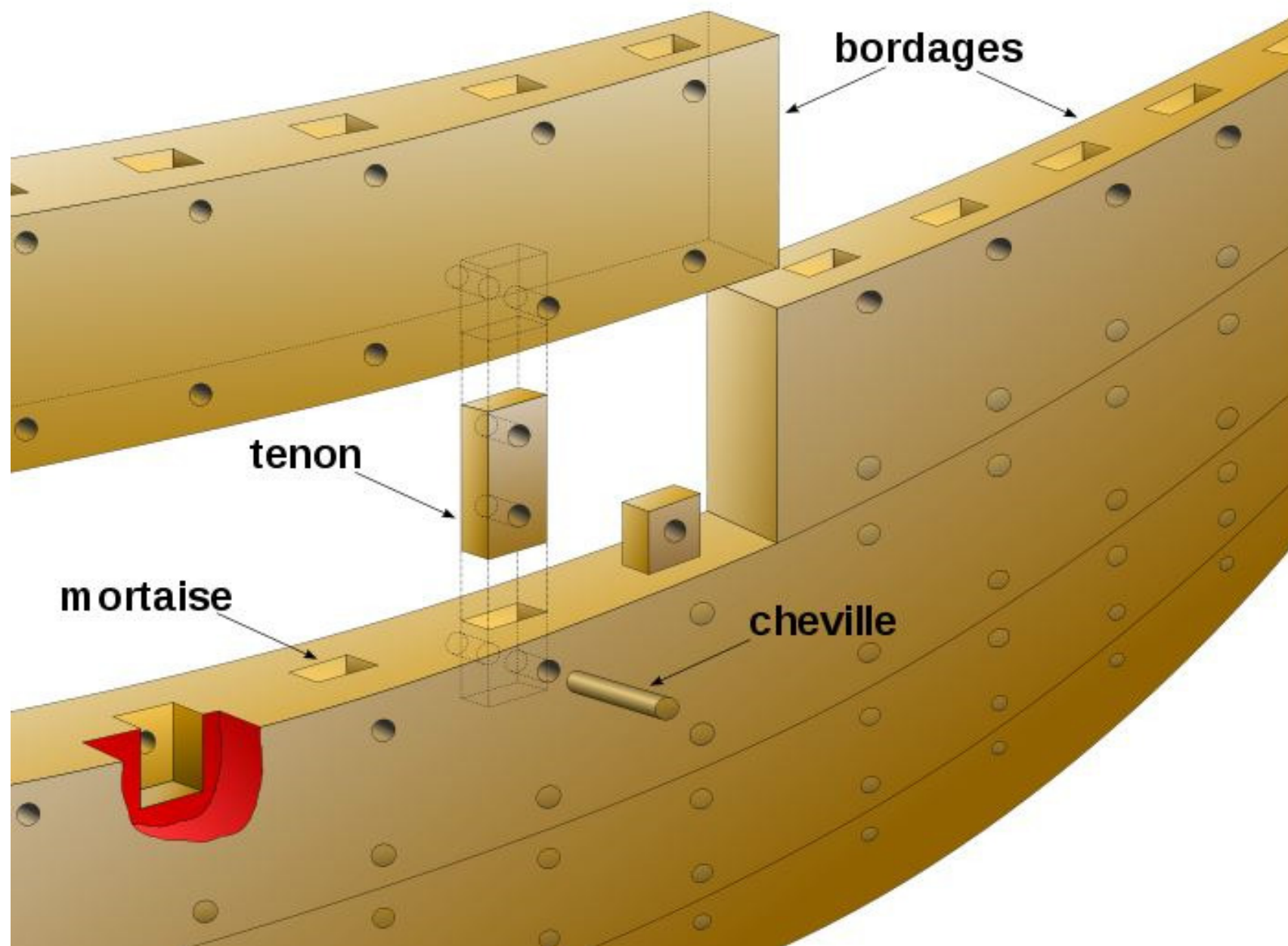
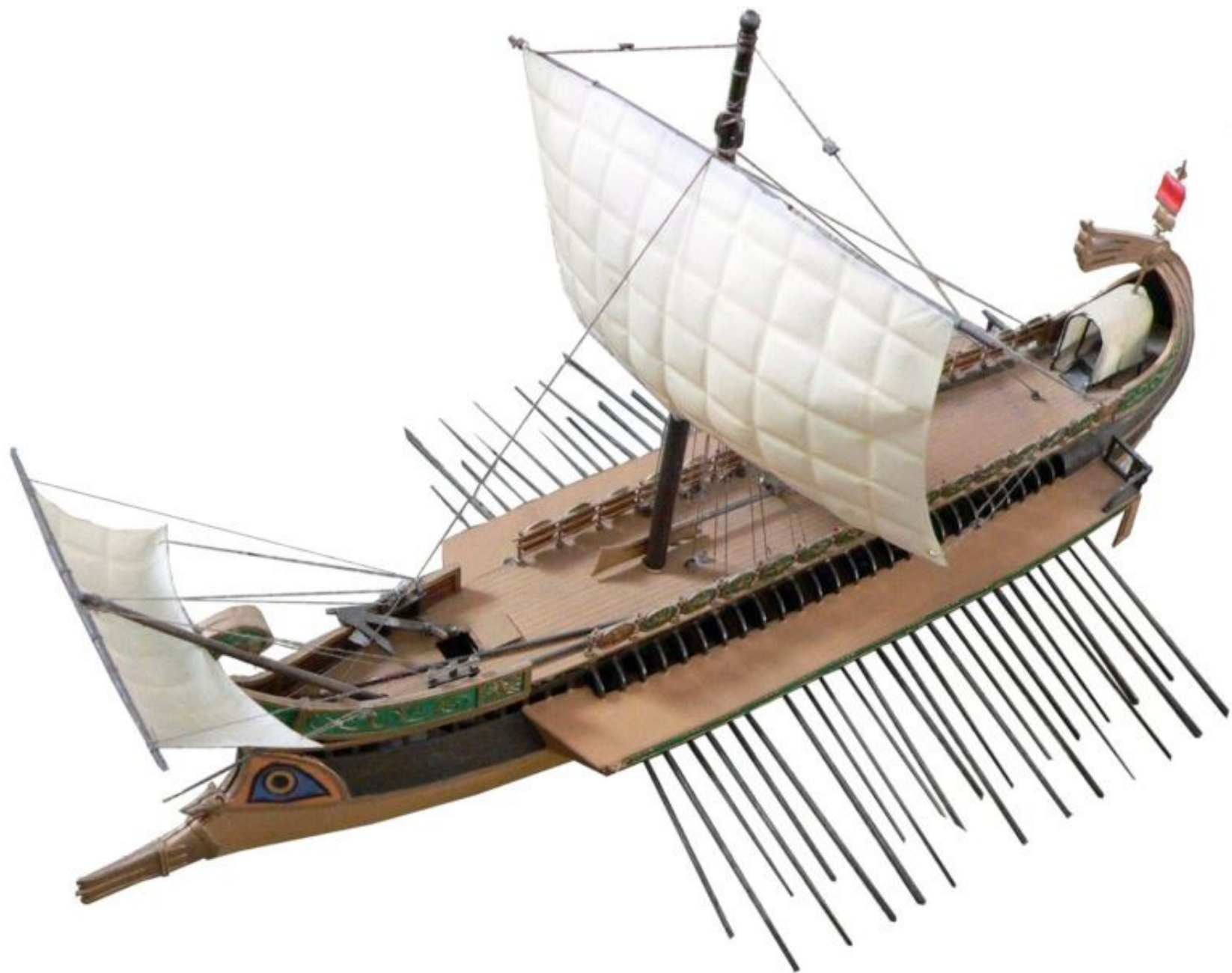
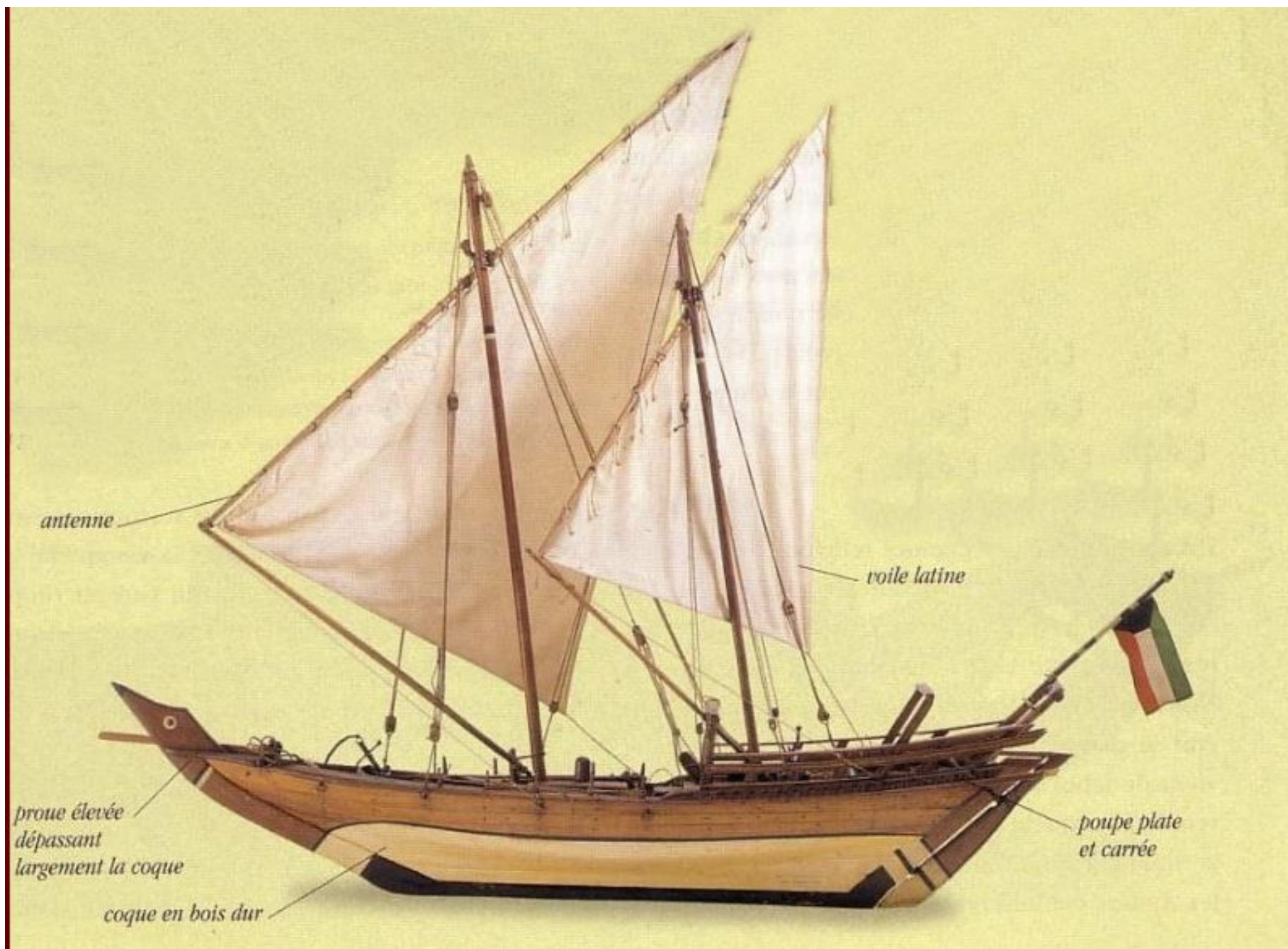


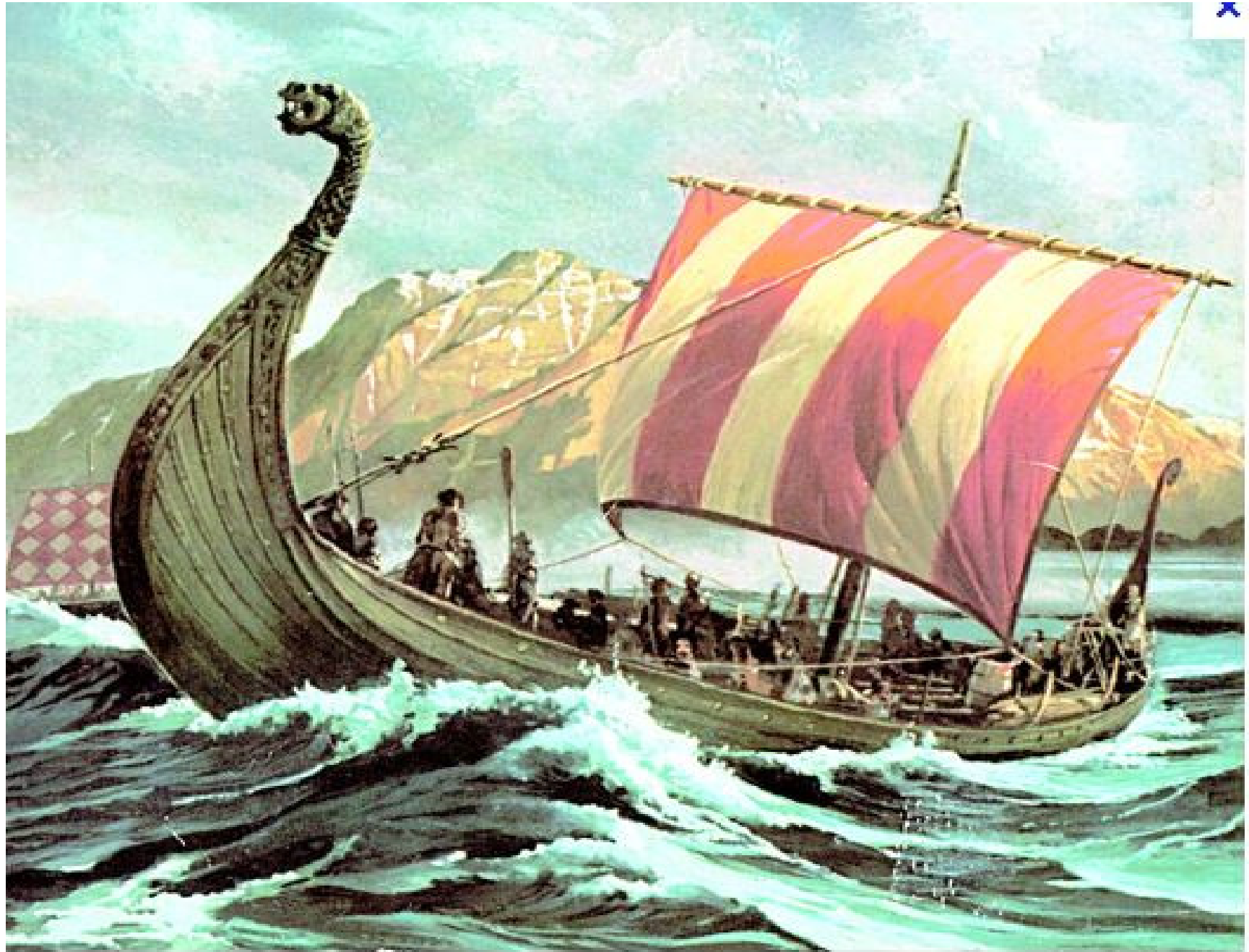
Figure 1.103 Clinker-built and Carvel-built hull cross-sections











Les expéditions vikings

- Le 8 juin 793, début des raids vikings à Holy Island en Angleterre et dévastation du monastère de Lindisfarne
- Mais Grégoire de Tours mentionne des Vikings dès le VIe siècle
- Des incursions dans toute l'Europe pendant 300 ans
- Arrivée au Détroit de Gibraltar en 840-850
- Arrivée devant Constantinople par la Dniepr et la mer Noire en 860
- Arrivée en Islande en 860-870
- Arrivée dans la mer Caspienne par la Volga en 909-910
- Arrivée au Groenland en 980-990
- Arrivée au Canada et Terre-Neuve vers l'an mil











